

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลยะด๊ะ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
(สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) -- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๕
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๕.๑ นายอัลชะหรี สามะอาลี	ประธานกรรมการ
๕.๒ นางสาวภักธีรา มะลี	กรรมการ
๕.๓ นายชูติรมัน โม่งสะอะ	กรรมการและเลขานุการ

ร่างขอบเขตของ (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลยะดี อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

.....

๑. ความเป็นมา

ด้วยพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลยะดี มีบ้านเรือน อาคาร ร้านค้าและสถานที่
ประกอบการต่างๆรวมทั้งมีประชากรมาอยู่อาศัยเพิ่มมากขึ้นส่งผลให้ปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่มีจำนวนเพิ่ม
มากขึ้น ปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบลยะดี

องค์การบริหารส่วนตำบลยะดี ได้เล็งเห็นความสำคัญของการเก็บขยะมูลฝอยและการรักษา
ความสะอาดและเพื่อให้มีเครื่องมือเครื่องใช้เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น จึงมีความ
ประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย เพื่อให้บริการเก็บขยะมูลฝอยภายในเขตพื้นที่องค์การ
บริหารส่วนตำบลยะดีและควบคู่กับการจัดทำโครงการสร้างจิตสำนึกตระหนักในการลดปริมาณขยะมูลฝอย
ของชุมชนในอนาคต

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการบริหารจัดการการจัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบล
ยะดีอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลละติเต ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : E-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : E-GP) ของกรมบัญชีกลาง ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามเอกสารแนบท้าย

๕. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หลักเกณฑ์การพิจารณา

๕.๑ ใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

๖. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาที่เสนอเป็นระยะเวลา ๓๐ วัน

๗. วงเงินงบประมาณ

๖.๑ จ่ายจากเงินสะสม ประจำปี ๒๕๖๖ โดยการอนุมัติขององค์การบริหารส่วนตำบลละติเต จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๖.๒ ราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕

- รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่เกิน ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันรถในวันส่งมอบรถเต็มถังตามขนาดผู้ผลิต

๙.เงื่อนไขการชำระเงิน

๙.๑ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนรถพร้อมกรอบป้าย พรบ. ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ อย่างน้อยประเภทที่ ๓ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ค่าขนส่ง ค่าอุปกรณ์ประกอบประจํารถ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

๙.๒ ผู้ขายจะต้องนำรถไปจดทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลาให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก และได้หมายเลขทะเบียนเป็นที่เรียบร้อยจึงจะถือว่าเป็นการส่งมอบรถยนต์ถูกต้องสมบูรณ์ตามเงื่อนไขของสัญญา จึงจะสามารถขอรับเงินจากองค์การบริหารส่วนตำบลยะดีได้ตามสัญญา

๑๐. ผู้รับผิดชอบ

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลยะดี

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมและส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลยะดี หมู่ที่ ๔ ตำบลยะดี อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ๙๕๑๔๐ ทางเว็บไซต์ www.yata.go.th หรือโทรศัพท์ ๐๗๓-๒๙๙-๕๖๑

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายอัลซะห์รี สามะอาลี)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชูติรมัน โมงสะอะ)

(ลงชื่อ)

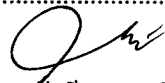


กรรมการ

(นางสาวภทธีรา มะลี)

ความเห็นหัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

- ๑๕/๓๖/๒๕๖๓



(นางสาวภทธีรา มะลี)

ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการ

หัวหน้าสำนักปลัด

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

—เพื่อพิจารณา

.....
.....

(นางดวงดาว สุขจิตเกษม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยะดีะ

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

✓ อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

.....

(นายมาหะมะ หะนิแร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะดีะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑.ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายชนิดยกเท ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์(๒๔๐ แรงม้า)มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ น้ำหนักบรรทุกรวมไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้นมี ประตูเปิด ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้าง สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคกระบอกไฮดรอลิคสำหรับชุดอัดท้ายและชุดยกชุดอัดท้าย จะต้องมคุณภาพ ตัวถังบรรทุกขยะ ต้องผลิตประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(ร.ง.จ)ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ดังรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย โครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- มีน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๓.เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (๒๔๐ แรงม้า)
- มีระบบการเผาไหม้แบบได้เรตอินเจคชั่น

๔. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ส่วนประกอบอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๖. ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก หรือเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต พร้อมเบรกไอเสีย
- มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวเก๋ง

๗. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๘. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐. สมรรถนะรถ

- ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ(GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑. ระบบไฟฟ้า

๑๑.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก

๑๑.๒ มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจร

- ดวงไฟหน้ารถ
- ดวงไฟหน้า - หลัง
- ไฟสัญญาณเลี้ยว
- ไฟสัญญาณหยุด
- ไฟส่งป้าย
- ไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- ไฟส่งถอยหลัง
- ไฟส่งสว่างภายในหัวเก๋ง
- ไฟบนหัวเก๋งติดตั้ง สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต

(Polycarbonate) ชนิดอิเล็กทรอนิกส์แบบ Flash Light สามารถปรับรูปแบบการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๔

แบบ ใช้หลอดไฟ Xenon,LED,Halogen หรือเทียบเท่า ใช้กับไฟ ๑๒/๒๔ VCD อัตโนมัติขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเลนส์ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มม. และความสูงของเลนส์ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ มม. ฐานทำด้วยสแตนเลสอย่างดีหรือวัสดุอื่น มีอุปกรณ์ป้องกันการสลับขั้ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ คุณภาพมาตรฐาน ผ่านการจดทะเบียนจากกระทรวงอุตสาหกรรม แค็ตตาล็อกเอกสารหลักฐานรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายมาแสดงประกอบการพิจารณา

๑๒. ระบบเครื่องล่าง

ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๓. หน้าปัด อุปกรณ์แจ้งการทำงานของระบบต่างๆดังนี้

- วัดความเร็วเป็นระบบเมตริก
- วัดระยะทางเป็นแบบเมตริก
- วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
- วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
- วัดไฟชาร์ตแบตเตอรี่
- วัดแรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทกำหนดให้

๑๔. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๕. อื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย รถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอ

๑๖. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- พื้นตัวถังบรรทุกขยะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีการไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.และใบอนุญาตประกอบกิจการจากโรงงานอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการบริการด้านการชุบด้วยวิธีไฟฟ้า และมีผลการทดสอบกลัดกร่อน (CORROSION RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ

(salt spray test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

- แผ่นโลหะที่ใช้ทำตัวตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยและคานเสริมความแข็งแรงตู้ทั้งหมดต้องได้มาตรฐานประกอบขึ้นรูปตามหลักวิชาการขนาดของเหล็กที่ใช้มีรายละเอียด ดังนี้

- ผนังด้านข้าง(Body Sides)ของตัวถังสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม.

- ผนังด้านบน(Body Roof)ของตัวถังสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม.

- พื้นตัวถัง(Body Floor)ของตัวถังสร้างด้วยเหล็ก SPHC มาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม.

- คานตามความยาวของตู้ สร้างจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม ปั้นเป็นฉากเพื่อเพิ่มความแข็งแรง จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านการทำผลิตภัณฑ์แม่พิมพ์โลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ ด้วยวิธีปั๊มหรือกระแทก และเป็นโรงงานคุณภาพรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑/IATF หรือ มอกแนบเอกสารหลักฐานสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)มาแสดงประกอบการพิจารณา

- คานเสริมความแข็งแรงข้างตู้และหลังคาตู้มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ปั้นเป็นรูปกล่องอย่างแข็งแรง จากโรงงานคุณภาพรับรองมาตรฐาน ISO และมีไม่น้อยกว่า ๒ แนว ติดตามแนวตั้งของตู้หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งทางด้านล่างของตู้บรรจุทุกมูลฝอย ทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มม.

๑๗. ชุดอัดขยะมูลฝอย ทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตประกอบขึ้นรูปส่วนประกอบดังนี้

- พื้นรองรับขยะมูลฝอย (Hopper Floor) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม.

- ผนังด้านข้าง (Hopper Sides) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม.

- ใบบัดขยะ (Hopper Raides) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม.

- ชุดอัดขยะมีปริมาตรรองรับขยะเพื่อทำการอัดเข้าถังตามมาตรฐานผู้ผลิต ด้านล่างมีถังรองรับน้ำเสีย ทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม. จุได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร โดยมีตะแกรงกรองผง และสามารถเปิดฝาทำความสะอาดได้โดยสะดวก พร้อมติดตั้งวาล์วน้ำทิ้ง

ชุดอัดมูลฝอย ต้องปิดสนิทขอบกันข้างและด้านล่างมียางกันการรั่วซึมชนิดยางแท่งสี่เหลี่ยมยาวตลอดขนาดหน้าตัดไม่น้อยกว่า ๓/๔ นิ้วเพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำ

๑๘. อัดเข้าถัง

- การโยกขยะเข้าถัง ใช้แผ่นโยกขยะเข้าถังซึ่งมีขนาดใหญ่พอ ในการโยกเข้าถัง โดยยึดติดกับก้อนสไลส์ แบบจุดหมุน ก้อนสไลส์สร้างด้วยเหล็กเหนียวพิเศษบรรจุอยู่ในรางเลื่อนอย่างมั่นคงและไม่ติดขัด

- การอัดขยะ (ตบขยะ) เข้าถัง หลังจากการโกยขยะเข้าถัง และจะทำการอัดขยะเข้าถังก็ต่อเมื่อได้เปิดใบโกยออก จำทำการอัดขยะหรือตบขยะเข้าถังโดยใช้ระบบแมคคานิค

- มีระบบแรงเครื่องยนต์สัมพันธ์กับระบบการทำงานของเครื่องอัดขยะ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

- การโกยขยะเข้าถัง เป็นแบบวาล์วโยกกึ่งอัตโนมัติ(SEMI – AUTO) หรือเปลี่ยนแปลงการทำงานเป็นแบบมือโยกธรรมดา (MANUAL) ได้โดยสะดวก

๑๙. ระบบยกเปิดท้าย

เปิดท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิกเป็นตัวเปิด และปิดล็อกท้ายหรือตามมาตรผู้ผลิต อย่างมั่นคงและแข็งแรง

๑๙. ระบบยกเปิดท้ายออกจากถังขยะ

- ถ่ายขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน ขนาดและคุณภาพมาตรฐานผู้ผลิตหุ้ดตติดแน่มั่นคงถาวร

๒๐. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๒๐.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่ออลูมิเนียมอัลลอยหรือเหล็กท่อ ทนความร้อนได้ดี อัตราการไหลเวียน(FLOW RATE) ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร/รอบ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว มีลูกป็นรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO)

๒๐.๒ ชนิดและขนาดของกระบอกไฮดรอลิก เป็นแบบรุ่นใหม่ล่าสุด

- กระบอกยกท้าย มีขนาดไม่ต่ำกว่า ๗๕ * ๔๐ มม. ชนิดทำงานสองทาง
- กระบอกอัด มีขนาดไม่ต่ำกว่า ๗๐*๔๐ มม. ชนิดทำงานสองทาง
- กระบอกใบโกยขยะ มีขนาดไม่ต่ำกว่า ๗๐*๔๐ มม. ชนิดทำงานสองทาง
- ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง
- วาล์วทุกตัวทนทาน แข็งแรง เป็นผลิตภัณฑ์ ที่ได้มาตรฐานสินค้าอุตสาหกรรมหรือได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ วาล์วชุดท้ายเป็นระบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI – AUTO) ควบคุมการทำงาน ด้วยระบบกลไก

- กระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ผลิตหรือประกอบหรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตชุดกระบอกไฮดรอลิกหรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรง จากโรงงานผู้ผลิตหรือที่ได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒๑.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- สัญญาณไฟฉุกเฉินด้านหัวเก๋งเป็นไฟฉุกเฉินชนิด LED แผงสัน
- สัญญาณไฟฉุกเฉินด้านท้ายกรงกลม อย่างน้อยสองดวง
- มีโคมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลือง ๑ ดวง
- สัญญาณไฟฉุกเฉิน จากโรงงานที่ได้รับการรับรองบริหารงานคุณภาพ iso ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบการโรงงาน (รง๔) โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคาผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานที่จำหน่ายให้ชัดเจนมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๑.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓ - ๒๕๕๗
- โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน iso ๙๐๐๑ และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคาและหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากโรงงาน หรือ ตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงวันยื่นเสนอราคา

๒๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมมangkล้อ ขนาดมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด

๒๓.เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบในประเทศ

- ผู้เสนอราคาจะต้องผลิตหรือประกอบหรือติดตั้งรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายพร้อมอุปกรณ์ครบชุดจากโรงงานเดียวกับเอกสารที่ยื่นเสนอราคาเท่านั้น
- ผู้เสนอราคาหากเป็นผู้ชนะการประมูลเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต(หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ตรวจเช็คซีส์/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
- โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน

- ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม
- ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดพบร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคาด้วยและผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย
- รถบรรทุกขยะ ต้องประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- พื้นตัวถังบรรทุกขยะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO. ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการบริการด้านการชุบด้วยวิธีไฟฟ้า และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ และโรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ios ๙๐๐๑ และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตสี หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.๙๗๕-๒๕๓๘) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการ พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย จากผู้ผลิตหรือ ตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- กำหนดยื่นยื่นราคาภายใน ๓๐ วัน
- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน